

Anleitung zur Aufbringung unserer Landeschutzfolie

1. Vorbereitung des Rumpfs:

- Stellen Sie sicher, dass der Modellrumpf sauber, trocken und frei von Schmutz oder Staub ist. Eine gründliche Reinigung mit einem weichen Tuch und eventuell etwas Isopropanol sorgt dafür, dass die Folie gut haftet.

2. Entscheidung für die Anwendungsweise:

- Nassanwendung:
Sprühen Sie eine dünne Schicht Wasser (eventuell mit einem Tropfen Spülmittel) auf die Fläche des Rumpfs, auf der die Folie angebracht werden soll.
Die Folie kann dann leicht positioniert und verschoben werden, bis sie perfekt sitzt.
- Trockenanwendung:
Ziehen Sie die Schutzfolie vorsichtig von der Trägerfolie ab und positionieren Sie sie auf dem Rumpf.
Achten Sie darauf, dass keine Luftblasen unter der Folie eingeschlossen sind.

3. Aufbringen der Folie:

- Beginnen Sie an einer Seite und reiben Sie die Folie langsam entlang der Fläche. Verwenden Sie ein weiches, sauberes Tuch oder am besten einen Filzraker (#LSF-U009), um Luftblasen zu entfernen und die Folie gleichmäßig anzudrücken.
- Arbeiten Sie vorsichtig, um sicherzustellen, dass die Folie blasen- und faltenfrei sowie fest sitzt.

Tipp: "Zur einfacheren Positionierung können Sie die Folienmitte anzeichnen, um diese mit der Rumpfnah, wenn vorhanden, abzugleichen."

4. Nachbearbeitung:

- Überprüfen Sie nach dem Aufbringen die Ränder der Folie. Diese können bei Bedarf noch einmal sanft mit einem Föhn erwärmt werden, um die Haftung zu optimieren.
Lassen Sie die Folie für einige Stunden ruhen, damit sie sich optimal an den Rumpf anpassen kann.

Entfernung der Landeschutzfolie:

1. Erwärmen der Folie:

- Um die Folie zu lösen, erwärmen Sie diese vorsichtig mit einem Föhn. Achten Sie darauf, dass die Temperatur nicht zu hoch wird, um den Modellrumpf nicht zu beschädigen.

2. Langsame Entfernung:

- Beginnen Sie an einer Seite und ziehen Sie die Folie langsam ab.

Instructions for Applying Our Landing Protection Film

1. Preparing the Fuselage:

- Ensure that the model fuselage is clean, dry, and free from dirt or dust. A thorough cleaning with a soft cloth and, if necessary, some isopropanol will help ensure good adhesion of the film.

2. Choosing the Application Method:

- **Wet Application:**
Spray a thin layer of water (possibly with a drop of dish soap) onto the area of the fuselage where the film will be applied. The film can then be easily positioned and adjusted until it fits perfectly.
- **Dry Application:**
Gently peel the protective film off the backing paper and position it on the fuselage. Be sure that no air bubbles are trapped under the film.

3. Applying the Film:

- Start at one corner and slowly smooth the film along the surface. Use a soft, clean cloth or, preferably, a felt squeegee (#LSF-U009) to remove air bubbles and ensure the film adheres evenly.
- Work carefully to ensure the film is bubble-free, wrinkle-free, and firmly attached.
- **Tip:** "For easier positioning, mark the center of the film and align it with the fuselage seam, if available."

4. Post-Application:

- After applying the film, check the edges. If necessary, gently warm them with a hairdryer to optimize adhesion.
- Allow the film to rest for a few hours to ensure it conforms well to the fuselage.

Removing the Landing Protection Film:

Heating the Film:

- To loosen the film, gently heat it with a hairdryer. Be careful not to use too much heat to avoid damaging the model fuselage.

Slow Removal:

- Start at one edge and carefully peel the film off, doing so slowly to prevent any damage.